

Un Caennais veut faire le tour du monde en avion

Depuis fin 2013, un Caennais et un Malouin rêvent de faire le tour du monde en biplan, un avion pourvu de deux ailes superposées. Départ prévu dans un an.

Capitaine de la marine marchande, Marc Bonguardo s'apprête à quitter l'eau quelques mois pour rejoindre le ciel. Au printemps 2018, ce Caennais de 50 ans entend bien embarquer à bord d'un biplan à cockpit ouvert pour réaliser un tour du monde par l'ouest. "Une expédition aéronautique qui n'a plus été réalisée depuis 1924", explique ce passionné d'aviation qui a découvert les airs depuis l'aérodrome de Carpiquet, aux portes de Caen. Il y a cinq ans.

22 pays, 77 escales

Pour parcourir les 33 000 km au programme en 5 à 6 mois, il s'appuiera sur son compagnon d'aventure, Thomas Launay, également capitaine et originaire de Saint-Malo. Depuis leur bateau et grâce à Internet, les deux hommes travaillent assidûment sur leur projet,

d'ores et déjà soutenu par le ministère de la Culture, National Géographique et le groupe France Télévisions. "L'épopée sera filmée et nous espérons pouvoir en tirer différents épisodes." Lors de l'escale prévue à Pékin, les deux aventuriers entendent par exemple, dresser le portrait de la première aviatrice chinoise dans les années 50. Pour traverser les 22 pays et rallier les 77 escales de leur itinéraire, avec un départ depuis Battle Creek aux États-Unis, les deux hommes entendent lancer à l'automne la construction de leurs deux avions dans le Michigan. "L'idée nous est venue d'images d'archives sur lesquelles nous sommes tombés au sujet du premier tour du monde réalisé en avion en 1924". A un an du départ, ils cherchent encore quelques soutiens financiers pour pouvoir boucler le budget de cette aventure insolite.



Le Malouin Thomas Launay et le Caennais Marc Bonguardo, prêts pour un tour du monde en biplan. L'idée de voler avec cet appareil leur est venue d'images d'archives retrouvées, évoquant le premier tour du monde en 1924.